

## NDC y arreglos para su seguimiento – Energía / Transporte Experiencia de URUGUAY

Taller Regional sobre Gobernanza Climática RIOCC / EUROCLIMA+  
Antigua, Guatemala 6 de noviembre de 2018

## ¿Cómo se traslada la Contribución Nacional Determinada en una planificación y gobernanza sectorial?

- Compromisos/metapas que establece la NDC de Uruguay con respecto al sector energía/transporte
- Mecanismos de coordinación existentes para asegurar la adopción y cumplimiento de compromisos sectoriales
- Principales avances / logros
- Principales retos asociados con la gobernanza con respecto al sector energía/transporte

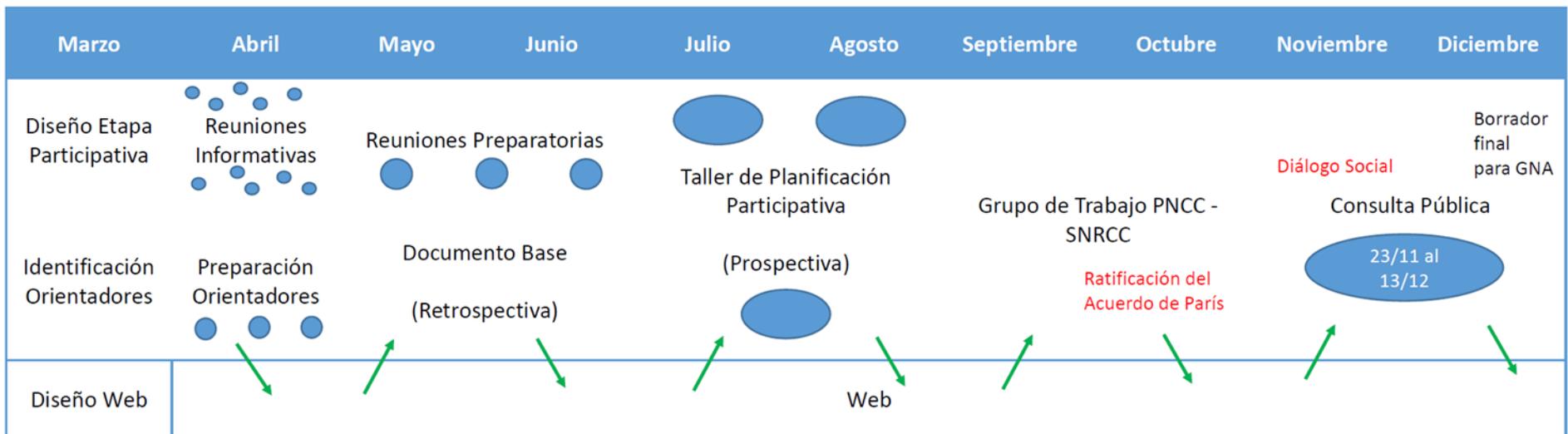
## URUGUAY– Marco Institucional

---



# Proceso participativo hacia la PNCC

**Metodología participativa: Planificación participativa y gestión asociada (PPGA)**  
 100 instituciones: públicas (nacionales y locales) privadas, academia y ONGs



Proceso realizado durante el año 2016

**PNCC aprobada el 3/11/2017 por Decreto del Poder Ejecutivo (Decreto 310/017)**

# Contenido de la PNCC

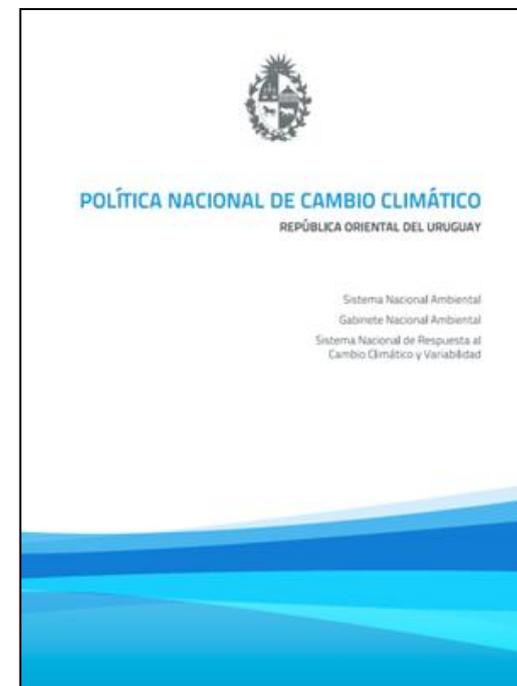
---

## Objetivo general y enfoque

Promover la adaptación y mitigación en Uruguay ante el desafío del cambio climático.

Contiene **27 párrafos** con **72 líneas de acción** en **6 dimensiones**:

- Gobernanza
- Conocimiento
- Social
- Ambiental
- Productiva
- Desarrollo e implementación



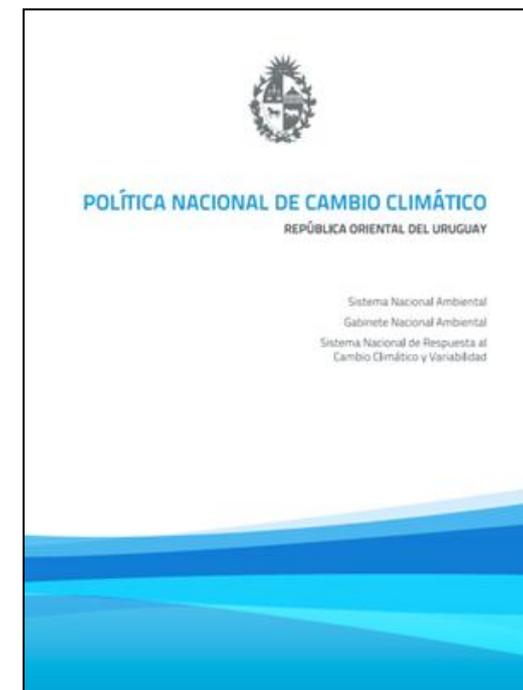
**Horizonte temporal 2050**

# Desarrollo e implementación de la PNCC

---

**Párrafo 23** “Las CDN a ser presentadas por Uruguay en el marco de las disposiciones del Acuerdo de París servirán a su vez como **instrumento de implementación** de esta Política y permitirán el establecimiento de las metas...”

**Párrafo 24** “Las líneas de acción de esta Política y los planes, programas y proyectos necesarios para la mitigación y adaptación al cambio y variabilidad climática de Uruguay estarán sujetos a un **sistema nacional de monitoreo** anual, confiable, transparente, oportuno y comparable a ser implementado desde el SNRCC”



## Contexto Sector Energía – Transporte

---

- **Emisiones de CO<sub>2</sub>, sin UTCUTS:** 22% de las emisiones totales del INGEI (GWP<sub>100</sub> AR<sub>2</sub>).
- De las emisiones totales de CO<sub>2</sub> un **95% (8.199 Gg) sector Energía, incluyendo Transporte.**

### “Política Energética 2005-2030”: Uruguay ha hecho un gran esfuerzo para alcanzar una matriz energética limpia:

- **Generación de energía:** 57% de la oferta primaria **renovable** en 2015 (**90%** para el total de la energía consumida por el sector industrial y **92%** para la generación eléctrica)
- **Sector transporte:** representa el **55%** de las emisiones del **Sector Energía.**

### Medidas tempranas en la descarbonización de la generación de energía eléctrica se traducen en una **oportunidad de reducir emisiones en este sector transporte:**

- desarrollo del transporte eléctrico.
  - promoción de sistemas de movilidad sostenible: promoción de la electrificación, tanto en el transporte público de pasajeros, vehículos utilitarios y particulares.
  - Medidas orientadas a mejorar la gestión de la movilidad urbana, y la promoción del transporte activo.
- 

# Energías Renovables y Eficiencia Energética

## EERR

La NDC planteó a 2017 la reducción a la mitad de las emisiones absolutas respecto al 1990, a pesar de casi triplicarse el consumo eléctrico, gracias a la *implementación de medidas que promueven la incorporación de energías renovables no tradicionales* (eólica, fotovoltaica, residuos de biomasa) sumadas a la fuente hidráulica tradicional.

## EE

Medidas que promueven la eficiencia energética, tanto a *nivel residencial, como industrial y en el transporte:*

normativas e incentivos que promueven la utilización de materiales de construcción luminarias de menor consumo y modificaciones en el transporte público.



## Primera NDC de Uruguay

---

NDC contiene **objetivos de mitigación** (globales y específicos, condicionales e incondicionales)

NDC contiene 106 **medidas, prioridades y necesidades** para:

- **mitigación**
- **adaptación**
- **fortalecimiento de capacidades y generación de conocimiento** con metas, asociadas a párrafos de la PNCC

## Sección I: Objetivos para mitigar el cambio climático

### I.i Objetivos globales de intensidad de emisiones de GEI al respecto de la evolución de la economía

GEI	Sectores del INGEI (sin incluir UTCUTS)	Objetivos de Mitigación a 2025	
		Reducción de intensidad (emisiones de GEI por unidad de PBI) con respecto a 1990	
		Incondicional	Condional a medios de implementación adicionales específicos
CO <sub>2</sub>	<b>Energía, incluido el Transporte;</b> y Procesos Industriales 22.2% de las emisiones de GEI INGEI 2012 en GWP <sub>100 AR2</sub>	<b>Reducir 24%</b> la intensidad de emisiones de CO <sub>2</sub> por unidad de PBI	<b>Reducir 29%</b> la intensidad de emisiones de CO <sub>2</sub> por unidad de PBI
CH <sub>4</sub>	<b>Energía;</b> Agricultura, incluida la Ganadería; Residuos; y Procesos Industriales 43.2% de las emisiones de GEI INGEI 2012 en GWP <sub>100 AR2</sub>	<b>Reducir 57%</b> la intensidad de emisiones de CH <sub>4</sub> por unidad de PBI	<b>Reducir 59%</b> la intensidad de emisiones de CH <sub>4</sub> por unidad de PBI
N <sub>2</sub> O	<b>Energía;</b> Agricultura, incluida la Ganadería; Residuos; y Procesos Industriales 34.0% de las emisiones de GEI INGEI 2012 en GWP <sub>100 AR2</sub>	<b>Reducir 48%</b> la intensidad de emisiones de N <sub>2</sub> O por unidad de PBI	<b>Reducir 52%</b> la intensidad de emisiones de N <sub>2</sub> O por unidad de PBI

# Primera NDC de Uruguay

---

## Sección II: Principales medidas que aportan al alcance de los objetivos de mitigación.

### Energía y Transporte

Procesos Industriales  
Agricultura  
UTCUTS  
Residuos  
Turismo

### Incondicionales y **condicionales**

#### Condicionales

Incondicionales y **condicionales**  
Incondicionales y **condicionales**  
Incondicionales y **condicionales**  
Incondicionales y **condicionales**



# Primera NDC de Uruguay

---

## Energía/ Transporte: Medidas incondicionales y **condicionales**

- Biocombustibles en mezclas de Gasoil y Gasolina: B5, E5 / **B7, E10**
- Etiquetado obligatorio de EE en vehículos livianos a combustión/  
**Ampliación del etiquetado de EE en carga y público de pasajeros**
- Introducción de VE en transporte público: 15 ómnibus y 150 taxis / **110 ómnibus y 550 taxis**
- Introducción de VE utilitarios: 150 unidades/ **900 unidades**
- **Sustitución del 5% de la flota de vehículos particulares livianos por VE**

# Primera NDC de Uruguay

---

## Energía/ Transporte: Medidas incondicionales y **condicionales**

- Instalación de Ruta Eléctrica: 500 km (Colonia-Montevideo-Chuy)/  
**Ampliación de la Ruta Eléctrica a los principales ejes carreteros del país.**
- **Establecimiento de un laboratorio de ensayo vehicular de EE y emisiones.**
- **Red de recarga rápida: instalación de puntos de recarga rápida en CC.**

# Primera NDC de Uruguay

---

## Sección III: Prioridades, necesidades de implementación y apoyo, planes y medidas de **adaptación**

(Social, Salud, Reducción de riesgo de desastres, Ciudades, infraestructuras y ordenamiento territorial, Biodiversidad y ecosistemas, Zona costera, Recursos hídricos, Agropecuario, **Energía**, Turismo, Servicios climáticos)

## Sección IV: Principales medidas de **fortalecimiento de capacidades y generación de conocimiento**

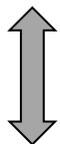
Sección V: Información para dar transparencia y mejorar la comprensión de los **objetivos de mitigación** del cambio climático y facilitar su monitoreo, reporte y verificación



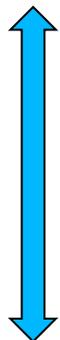
# Metodología de trabajo para la programación y monitoreo de la NDC

---

**Grupo de Trabajo sobre Programación,  
Monitoreo, Reporte y Verificación  
de la PNCC y la NDC**



**Grupo de Trabajo INGEI**



## **Grupo Interinstitucional de Eficiencia en el Transporte**

Coordinar y alinear las diversas políticas públicas y acciones para promover sistemas de transporte más eficientes y sostenibles. [MIEM (coordina el grupo), MVOTMA (DINAMA y DCC), MTOP, MEF, ANCAP, UTE e IM].

## **Apoyos a los Grupos de Trabajo (SNRCC)**

Proyecto CBIT	Asistencia técnica para MRV en <b>Energía</b> y AFOLU
Euroclima +	Asistencia técnica para M&E (Salud, Turismo, otros)
NDC Invest	Asistencia técnica para acercamiento sector privado
SNAACC/ BID	Cooperación técnica para financiamiento

# Avances en el trabajo para la programación y monitoreo de la NDC

---

Se involucró a **actores** vinculados a la implementación y al reporte del total de medidas a dar seguimiento.

Se realizó análisis primario sobre **facilidad / complejidad en el monitoreo** de las medidas para cada sector.

Se seleccionaron medidas que integran un **Ejercicio Piloto** (30 medidas) a realizar en 2018, y completar el trabajo con las restantes medidas en 2019.

## **Productos (avanzados para el ejercicio piloto):**

- Mapa de actores
- Fichas metodológicas de definición, cálculo y reporte de indicadores por medida
- Hojas de ruta de programación de medidas a implementar
- Inclusión de enfoque de género en evaluación de las medidas

**(todo esto se integra en una Matriz de seguimiento de la NDC)**



## Retos y lecciones aprendidas

---

Requiere un **gran esfuerzo e involucramiento institucional** más allá de los integrantes del GdT sobre pMRV.

Necesidad de **compromiso de los diferentes actores** para monitoreo transparente y sostenible en el tiempo y en programación e implementación, para algunos casos.

Identificar oportunidades y promover **inversión privada**.

Conseguir **apoyos** para la implementación de algunas medidas.

Analizar si es necesario **reglamentar** el reporte de los diferentes indicadores.

**Coordinar trabajo de monitoreo y asegurar consistencia** con otras iniciativas:

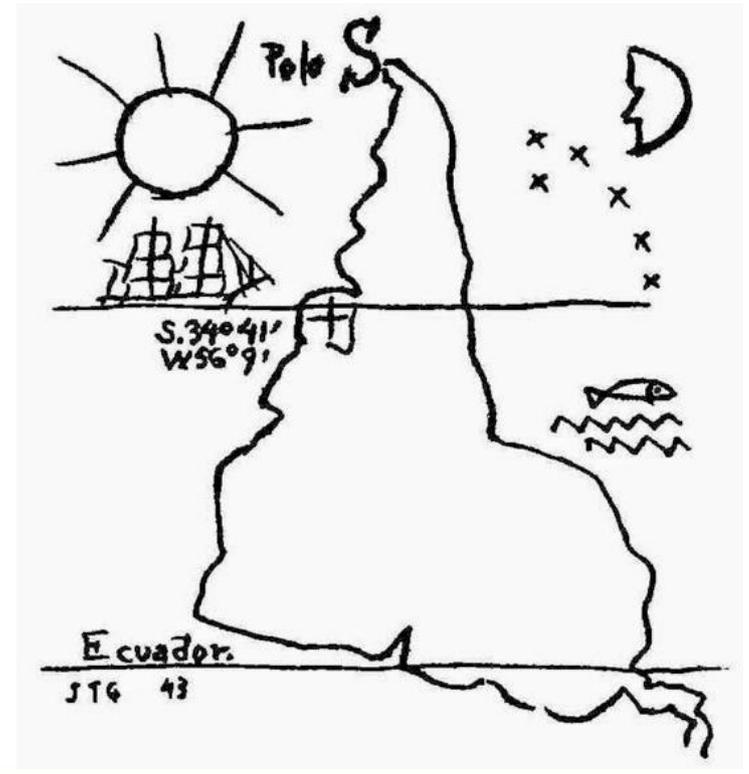
Programas asociados a la Política Energética; REDD+; Agricultura Climáticamente Inteligente; Planes Nacionales de Adaptación sectoriales – Costas/ Ciudades e Infraestructuras/ Agro); Informes Nacionales voluntarios sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenible.





**MVOTMA**

Ministerio de Vivienda  
Ordenamiento Territorial  
y Medio Ambiente



**GRACIAS POR SU ATENCION**

División Cambio Climático  
Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente  
**URUGUAY**